



NORME GENERALI ECA 2012

-La **quota annua** associativa è di Euro 250 da versare entro il 31/12/2011, eventualmente con la soluzione 50% subito e 50% con assegno datato 1/7/2012. Per i nuovi soci la quota di iscrizione per il primo anno è di 120 Euro. La quota di partecipazione alle gare per i non soci è di 5 Euro.

-I **punteggi** dei campionati saranno con punti dal 1° (25) al 15° (1). Per i campionati con oltre 8 gare sono previsti 2 scarti. In caso di 8 prove o meno di 8, verrà scartato solo il peggior risultato di ogni pilota.

-Tutti i modelli di tutte le categorie devono correre senza i magneti.

-Il Club è aperto per le gare, tutti i giovedì feriali a partire dalle 20.00. Le qualifiche dovranno iniziare alle 21.00. Durante le prove libere, quando si finisce il proprio turno, è obbligatorio fare **2 turni di commissario**.

-Le **verifiche tecniche** saranno effettuate prima delle qualifiche e i modelli rimarranno in regime di parco chiuso fino alla gara (salvo casi evidenti di rotture in prova). Al termine delle qualifiche è ammesso pulire le spazzole e le gomme nel parco chiuso. Eventuali lievi irregolarità non risolvibili prima del Via, verranno sanzionate con una penalità minima di 3 giri

-Le **prove di qualificazione** avranno una durata di 1' X 4 corsie. Con oltre 12 iscritti fino a un max di 16 si effettueranno i tempi di qualificazione individualmente con 2 giri cronometrati sulla corsia rossa. Si considererà il migliore dei 2. Con più di 16 partecipanti si partirà in base alla classifica della gara precedente o del campionato. Durante le qualifiche è consentito pulire le gomme.

-L'ordine di chiamata in pista per effettuare le **batterie di qualifica** sarà determinato dalla classifica della gara precedente: i migliori partiranno nella 1. Batteria e gli altri a seguire.

-Per lo **schieramento** delle gare verrà considerato il miglior tempo assoluto e in caso di ex equo, verranno considerati quelli successivi. Nel campionato Piloti si terrà conto invece della somma dei 4 migliori tempi realizzati su ogni corsia.

-Per la **gara** partiranno nella 1° batteria i peggiori tempi delle qualifiche. L'ultima batteria (i migliori tempi delle qualifiche) dovrà sempre essere formata da 4 piloti.

-Durante i **cambi corsia** il pilota non può toccare il proprio modello. Il cambio corsia e bollino è a cura dei commissari di curva sotto la responsabilità del pilota. I contraffattori riceveranno un richiamo dal Direttore di gara e al secondo richiamo saranno squalificati.

-**Durata** delle manches 5' a corsia.

- Il **settore** da indicare a fine gara è quello successivo al punto in cui si trova il modello con l'assale anteriore.

-Lo stesso modello non può essere utilizzato nella stessa gara da più di un concorrente.

-Se un modello esce di pista, dovrà riprendere la gara dal punto in cui è uscito.

-Verranno programmati ogni 2 mesi dei **turni di pulizia** e manutenzione del club. I soci indicati in calendario sono pregati di provvedere.

CAMPIONATI ECA 2012

Si ricorda che per tutte le categorie è **vietato l'uso dei magneti** e qualsiasi forma di alleggerimento delle carrozzerie (pilota compreso). Gli **alettoni** dovranno essere presenti alla partenza

PILOTI (7 PROVE)

Campionato con modelli fissi sulle corsie. Le macchine saranno fornite pronto-gara dal Club.

SPORT/G.T. (8 Prove)

Viene applicato il regolamento ANSI con le seguenti specifiche: carreggiata max a 65 mm., i cerchi posteriori diametro minimo 15.8 mm o omologati Ansi, motori 21.000 giri cassa lunga, carrozzerie con peso minimo 16 gr. con verifica dei primi 3 classificati. Gomme libere dure o Scale Auto in spugna con cerchi Scale Auto da 15.5 mm x 11 mm.

Classic NSR (6 Prove)

Potranno essere utilizzati solo modelli NSR Classic originali in tutte le parti con le seguenti specifiche tecniche:

- Carreggiata max.60 mm.
- Gomme post. NSR Supergrip abbinare da tirare a sorte e montate in parco chiuso.
- Rapporti liberi
- Pesi ammessi incollati sopra il telaio.
- Assale post. scaricato (doppio diametro) consentito
- Non è consentito cambiare modello nel corso della stagione

Gruppo C SLOT IT (10 PROVE)

Campionato a coppie fisse con 2 gare di 20' nella stessa serata. No qualifiche 4 scarti. Se un pilota corre da solo prende solo il 75% dei punti.

Modelli Gr.C Slot.it con motore Slot.it 21.000 o 25.000 giri, gomme NSR Ultragrip incollate, tornite da estrarre a sorte e montate in parco chiuso. Pesi vietati Rapporti 9/26 Carreggiata ant.62.5 e post. 63.5.

GT FIA SR One (6 PROVE)

Ci saranno 2 tipi di macchine che correranno insieme e daranno vita a due classifiche separate con 2 campioni: OPV e OPV-S.

OPV – Come da regolamento ufficiale OPV Interregionale con gomme in parco chiuso abbinare estratte a sorte e montate.

OPV-S Come sopra ma con gomme Scale Auto in spugna con cerchi Scale Auto da 15.5 x 11 mm senza parco chiuso. (Verificheremo a telai montati se è il caso di mettere un'altezza minima da terra...in questo caso le gomme verrebbero poi buone per le sport)

Carrozzerie FIA GT (no sport prototipi) e rapporti 13-30 come OPV ma di qualsiasi marca.

VINTAGE 1/24 D36 (6 PROVE)

Categoria riservata a modelli vintage con **telai** originali in linea o side-winder nati per il motore D36 e dotati al massimo di uno snodo. **Motore** D 36 o di pari dimensioni.

Vietati i telai in plastica e le spazzole a lamella. **Assali** da 1/8.

Carrozzerie a ruote coperte con larghezza non superiore a 80 mm, con interni completi (pilota, casco, braccia, volante) e numeri gara. La carrozzeria deve essere fissata rigidamente al telaio.

Ruote posteriori monotipo in gomma dura prodotte da Daudo/Scribano, con diametro min. 26 mm.

Carreggiata massima 75 mm. Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria

IMSA 1/24 (4 PROVE)

Campionato a squadre formate a sorte ogni volta. Punteggio individuale e vincitore unico.